

MERCANCIAS

Para empezar a hablar del transporte marítimo que se hacía entre las orillas Vigo-Cangas, no hace falta llegar a la época en que el hombre empieza a comprender los principios de la navegación si no, que empezamos por hablar del que usaba para su desplazamiento del aprovechamiento de la fuerza del viento para mover nuestros transportes.

Hubo muchos barcos, de gente particular que se dedicaban al transporte de mercancías.

Lo que vamos a intentar comentar ahora son los barcos desde principio de siglo hasta nuestros días. Los transportistas más conocidos entre nosotros son los siguientes:

- * "Transportes RENFE", propiedad del estado.
- * "Transportes BOTINA", de D. Félix Bermúdez.
- * "Transportes ANACORETA", de D. David Monroy.
- * "Transportes SEBO", de D. Joaquín Graña.
- * "Transportes LAMASA" de D. Manuel García Díaz.
- * "Transportes CHOUPAS",
- * "Transportes ANTOLIN", de D. Antonio Fernández.

Los transportes realizados en balandros que hacían la travesía por nuestra Ría, tenían como punto de salida de Vigo, el Arenal y como punto de llegada a Cangas, en el muelle de Comercio. Algunos de los transportistas aún hicieron su arribada en lo que hoy es la calle Alfredo Saralegui, donde todavía se ve la rampa de atraque. Otros lo hicieron en dicho muelle de la Marquesina en donde hoy día atraca Vapores de Pasaje, pero sin la prolongación actual que tiene el muelle, ni tampoco existía la "Marquesina" que protege de la lluvia de los pasajeros.



Dicho muelle siempre fue conocido por el muelle de los "Balandros" por ser allí donde realizaban sus descargas y también era conocido por el muelle de los "ladrillos" por estar allí depositado dicho material, que durante años se tenía que comprar allí, para hacer sus cierres de casas.

El último empresario que realizó el transporte a vela ha sido la compañía "Transportes Antolín" de cuyo barco vemos en la segunda fotografía.

"TRANSPORTE DE PASAJEROS"

Continuando hablando del transporte en nuestra Ría, podemos seguir viendo que existían compañías regulares de pasajeros, aunque menos frecuentes que las actuales y que se dedicaban también al transporte de pasajeros de una manera familiar.

De los transportes a vapor podemos empezar hablando de los buques que se dedicaban al transporte de pasajeros, tales como, "Méndez Núñez", cuyo propietario era don Adolfo Graña o también el "Enrique" del propietario Don Estanislao Bastos o como no, el de Don Francisco Giráldez con el "Carlos" o el "Carmen" del señor Mouriño, El "Iris" de D. Manuel García Díaz, etc., etc.



"IRIS"

Durante las travesías de estos barcos unifamiliares, se hacían las travesías entre orillas Cangas-Vigo y viceversa al precio de 10 céntimos por el año 1917 y a 30 céntimos ya por el año 1930.

El viaje que se le puede llamar regular, llega a Cangas, cuando el Sr. Emilio Fábregas, propietario de la compañía "Vapores de Pasaje y Turismo", inaugura en el año 1916 el nuevo servicio de Correos de Vigo a Cangas y viceversa por mar.

A la inauguración de este servicio, asistieron las autoridades locales. El Alcalde Sr. Cabanelas, obsequió en la recepción a los presentes con unas copas y cafés.

El buque que ha puesto esta compañía para la inauguración fue el "Vigo".

Conocimos también de dicha compañía los buques "Cantabria", "Borneira", "María Luisa", "Ligera", "Rebordiño", "Yapeyú", "Bahía de Vigo", "Alegría" y otros.



"MARÍA LUISA"

Los precios de esta compañía por pasajero eran en el año 1942, de 0,75 ptas. para primera clase y de 0,50 ptas. para los de segunda clase.

Después de un largo período de exclusividad en la línea, Cangas-Vigo y viceversa, en el mes de agosto de 1952, aparece una nueva compañía denominada "MARITIMA VIGUESA".

Con la puesta en marcha de sus buques "Ría de Rianxo" y Villa de Bueu", adquirió durante un largo período, la exclusividad, no por ausencia de la existente compañía, sino por el "boom" que causó la presentación de sus buques entre el vecindario de Cangas.

Había veces, que estos buques venían repletos y la anterior línea, sólo con dos o tres pasajeros. Esto duró un buen período. Poco a poco, la compañía de Vapores de Pasaje y Turismo iba modernizando sus buques y los hacían de mayor eslora y manga que los recién implantados, lo que motivaba en épocas de invierno, la absorción casi completa de los pasajeros que usualmente iban y venían en la Marítima Viguesa.

Llegó un momento, que los pasajeros se identificaban entre si, con las compañías y con sólo decir que venían en la "guapa", se sobreentendía que era Marítima Viguesa, en cambio, si se decía "barco vello" era la de Vapores de Pasaje y Turismo.



"LA GUAPA"

También por despecho entre los viajeros, se sabía en que compañía había realizado el viaje cuando decían "eres esquírol".

Con la competitividad entre compañías, los horarios eran más asequibles a los usuarios. Cada media hora salía una compañía, y a las menos cuarto, lo hacía la otra.

También había pugna durante las fiestas del Cristo del Consuelo de Cangas, fiestas de la Ribera, las Alamedas, etc. en poner barcos hasta altas horas de la madrugada.

Como prueba de que la gente viajaba más hacia Cangas, cuando había más barcos entre horas, era cuando había competencia entre las líneas de pasaje. Se formaban grandes colas los domingos, en verano. La Ayudantía de Marina de Cangas, celaba por el buen funcionamiento de los mismos y el control de embarque estaba a su cargo. No había buque que llevase más, que el aforo permitido.

Como toda empresa que nace, si no se mejora las condiciones, ni se incrementa el capital, para mejorar el sistema de transporte, enseguida tiene los días contados.

Bien, por no ser rentable, o por cambio de negocio, se vende la línea a otros propietarios, que les interesa mantener la exclusiva.

Una vez más, el pueblo de Cangas, se vuelve a encontrar con una sola compañía en exclusiva.

Es el mes de Mayo de 1972, que el vecindario de Cangas vuelve a tener competitividad en el transporte, con la nueva empresa denominada "CRUCEROS RIA DE VIGO".

(Publicado en las revistas "Festas do Cristo". Años 1985 y 1986. Cangas)