

Fue noticia en 1978

## La tragedia del "Marbel"

---

**Su naufragio el 29 de enero de 1978 contra las rocas de Cíes se saldó con 27 muertos y nueve supervivientes**

**JAVIER MOSQUERA**

31-01-13 | Faro de Vigo-Morrazo

<https://www.farodevigo.es/gran-vigo/2013/01/31/tragedia-marbel-17536756.html>

"El buque Marbel pudo hacer más por salvarse", manifestaba el 31 de enero de 1978 el comandante de Marina, capitán de Navío Luis Lago, quien añadía que no era cierto que los prácticos del puerto sugiriesen al capitán del congelador naufragado la noche anterior que no saliesen de Vigo, dado que el pesquero era un barco suficientemente grande y potente como para salir en las condiciones que había.

El barco salió a las cinco de la tarde con 36 hombres a bordo, con la intención de faenar en aguas de Sudáfrica, bajo un fuerte temporal con vientos de 100 km/hora. Cuatro horas después de abandonar puerto, el buque sufrió a la altura de cabo Silleiro, una explosión en la maquinaria quedando a la deriva, siendo arrastrado hacia las islas Cíes contra cuyas rocas el mar lo golpeaba constantemente, hasta partirlo en dos.

Inmediatamente se envió un SOS pero la costera viguesa no lo recibió por encontrarse averiada a consecuencia del temporal y fue la Comandancia de Marina la que recibió el aviso alertando a todos los buques que navegaban por la zona.

### Avería

La posible obstrucción del circuito de engrase, que originó el agarrotamiento del motor, pudo haber sido la causa más factible de la avería que dejó sin máquina al Marbel. Según esa hipótesis, la falta de lubricación de los pistones del motor originó lo que se conoce como gripado; es decir, un roce excesivo con la camisa, de modo que la biela correspondiente se agarrota y el cigüeñal no puede seguir girando por la fuerza que los demás pistones deben vencer. En este caso se produce una pequeña explosión.

Los técnicos consideraban que si eso sucediera en alta mar o no tan cerca de la de costa, el buque hubiera parado máquinas y reparado tranquilamente la avería, pero, desgraciadamente no pudieron hacerlo.

Respecto al remolcador de puerto Elduayen y la posibilidad de que su intervención más rápida hubiese resuelto muchas cosas, el comandante de Marina manifestó que "cualquiera de los buques que estaban ayudando al Marbel tiene mayor potencia que nuestro modesto remolcador."

El Marbel iba dotado con un motor Werspor, fabricado en Vigo, en la factoría de Hijos de J. Barreras en 1969. No era un motor excesivamente revolucionado y tenía una potencia de 2.000 caballos.

Este buque había tenido anteriormente su base en Huelva, pero al ser adquirido por don Domingo González, presidente del Banco de Valladolid, para la flota de una sociedad mixta con la Argentina, fue sometido a revisión y su casco pintado de rojo. En tanto no era enviado a los caladeros australes, iba a realizar una campaña merlucera en Sudáfrica y Vigo sería su puerto de descarga.

Al acceder al buque, los hombres rana pudieron comprobar, a pesar de lo revueltas que se encontraban las aguas y las turbulencias de la zona, que los restos del Marbel se encontraban a unos seis metros de profundidad. Según uno de los buceadores el barco estaba como si lo hubieran desguazado. Restos de sus planchas se extendían sobre el fondo en un amplio radio; el puente, donde se esperaba que quedasen supervivientes estaba totalmente doblado. De ahí las mutilaciones que sufrieron los tripulantes fallecidos. Los hombres rana en su inspección no encontraron rastro de ningún tripulante.

La proa estaba más dañada que la popa. Esa parte era la que mejor se conservaba y se hallaba en posición oblicua al fondo, con una inclinación de unos sesenta grados. El buque estaba partido a la altura del puente.

El naufragio se saldó con 27 fallecidos y nueve supervivientes, constituyendo una de las mayores tragedias en los mares de Galicia.

# FARO DE VIGO

DOMINGO, 29  
ENERO, 1978

DIARIO DECANO DE GALICIA  
VICEDECANO DE LA PRENSA NACIONAL

FUNDADO EN 1853, POR  
D. ANGEL DE LEMA

PRECIO:  
15 Ptas.

AÑO 125 - N° 44.704

EMPRESA: FARO DE VIGO, S.A.

Director: JOSE LANDEIRA YRAGO

**PISOS**  
**SAN MARTIN**  
DELEGACIONES EN TODA GALICIA  
LA CORUÑA, ORENSE, LA ESTRADA, NIGRANYVIGO

## 27 desaparecidos y 9 supervivientes en el naufragio del congelador «Marbel», a la altura de las islas Cíes

**OCURRIO A LAS DOS DE LA MADRUGADA DEL SABADO UNA AVERIA EN LA MAQUINA DEJO AL BUQUE A LA DERIVA, ENTRE OLAS DE DIEZ METROS Y VIENTOS DE 100 KILOMETROS ● TODOS LOS TRIPULANTES SON DE VIGO Y ALREDEDORES**

VIGO. (De nuestra Redacción Local.) — Minutos antes de las dos de la madrugada de ayer, sábado, se hundió en las proximidades de las islas Cíes el motopesquero congelador «Marbel», con el trágico balance de 27 desaparecidos. Nueve de sus tripulantes consiguieron salvarse y fueron rescatados por el sardinero «Carolo». El «Marbel», por una avería en máquinas que lo inutilizó, fue juguete de la mar, con olas de 8 a 10 metros y vientos de más de 100 km. por hora, que lo arrastraron, haciendo inútiles los intentos de salvamento de varios pesqueros que lo intentaron, al captar por radio su S.O.S., en principio no recibido por la radio costera, que en ese momento carecía de energía eléctrica. Durante toda la jornada de ayer se intentaron nuevos salvamentos, con barcos y un helicóptero, pero no dieron ningún resultado positivo. La tripulación del «Marbel», que se

**LAS PRIMERAS LLAMADAS DE SOCORRO FUERON RECIBIDAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Y TAMBIEN CAPTADAS POR UN MEDICO RADIOAFIACIONADO**

había hecho a la mar contra la opinión de los prácticos, era toda de Vigo y alrededores del litoral.

Las primeras llamadas de socorro fueron recibidas en la Comandancia de Marina y también captadas por el radioaficionado, doctor Villarino Pérez.

● INFORMACION EN PAGS. 20 Y 21



■ La instantánea de Barreiro recoge el momento en que es descendido del buque «Carolo» uno de los supervivientes del naufragio del «Marbel»



■ José Martínez Méndez y Antonio Dacuña Peleteiro, dos de los supervivientes, acompañados de sus respectivas esposas, momentos antes de abandonar la Casa del Mar. El segundo está herido en la espalda y fue conducido al centro médico «Povisa» (Foto CAMESELLE.)



■ La habitación de la Casa del Mar donde fueron llevados los supervivientes presentaba este aspecto a primera hora de la tarde. Familiares y amigos acudieron a saludar a los rescatados con vida (Foto MAGAR.)



**NACIONAL**

- EL «MPAIAC» AMENAZA AL P.S.O.E. Y A LA U.G.T. — Cubillo acusa a Felipe González de «agente del imperialismo»
- AYER, JORNADA DE CACERIA DE LOS REYES DE ESPAÑA Y MARRUECOS — Hassan II podría dialogar con Suárez

**EXTRANJERO**

- EL CANCELLER AUSTRIACO HABLA SOBRE ESPAÑA — Afirma que el Rey preparó valerosamente el camino de la democracia

**La cárcel de Málaga, prácticamente destruida**

**Se amotinaron los reclusos, que incendiaron dependencias y enseres ● Los daños se valoran en cien millones de pesetas**

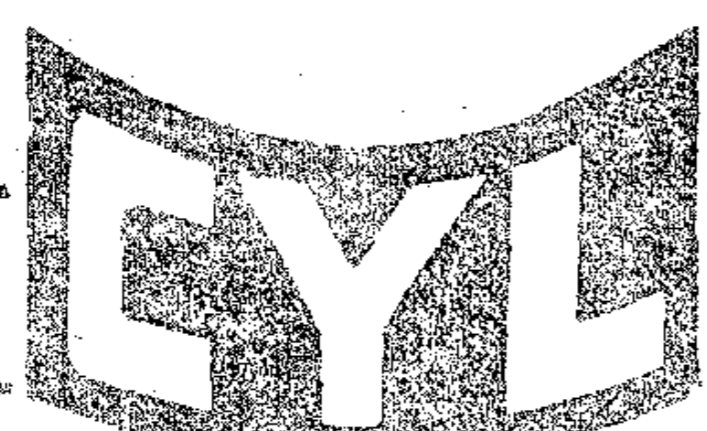
MALAGA, 28. (Resumen de agencias.) — La Prisión Provincial malagueña ha quedado casi totalmente destruida, como consecuencia de un motín de reclusos que se inició minutos antes de la medianoche última.

Economatos, comedores de funcionarios y reclusos, colchonetas, camas, mobiliario y enseres del centro penitenciario fueron pasto de las llamas, salvándose únicamente la enfermería y el departamento de mujeres. Los daños materiales, en evaluación provisional, alcanzan los cien millones de pesetas.

● INFORMACION EN PAGINA 7

**Lo tenemos todo para su familia y su hogar.**

ORGANIZACION COMERCIAL



Aragón, 6 al 10 / Cataluña, 8 al 18 / Extremadura, 23 y 25