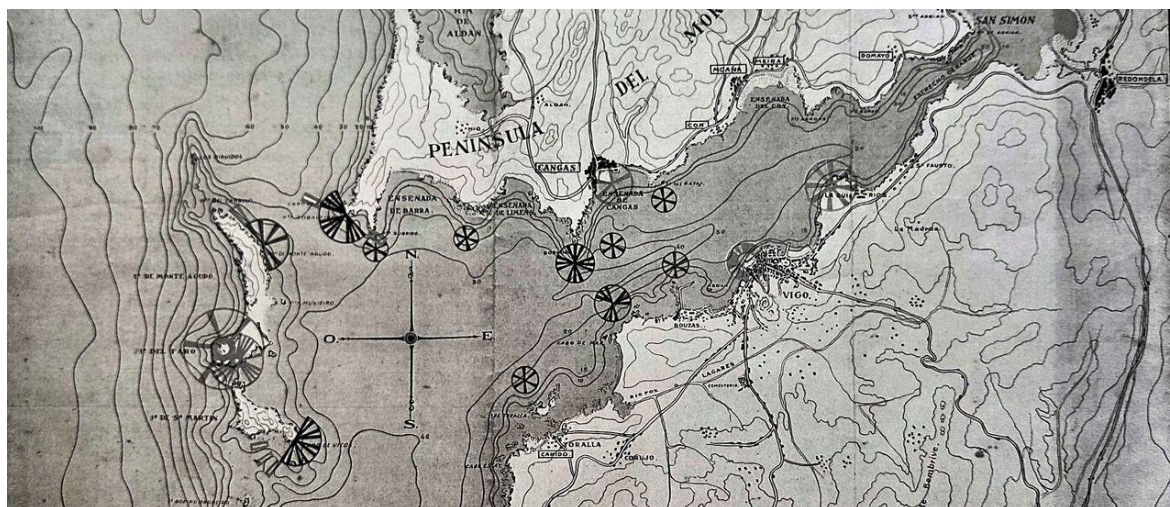


## O Morrazo: tierra litoral, tierra de faros



Mapa con las señales luminosas de la Ría de Vigo en 1930. | // ARCHIVO MUNICIPAL DE VIGO

Juan Miguel González Fernández

17-04-21 | Faro de Vigo-Morrazo

<https://www.farodevigo.es/o-morrazo/2021/04/17/o-morrazo-tierra-litoral-tierra-48428587.html>

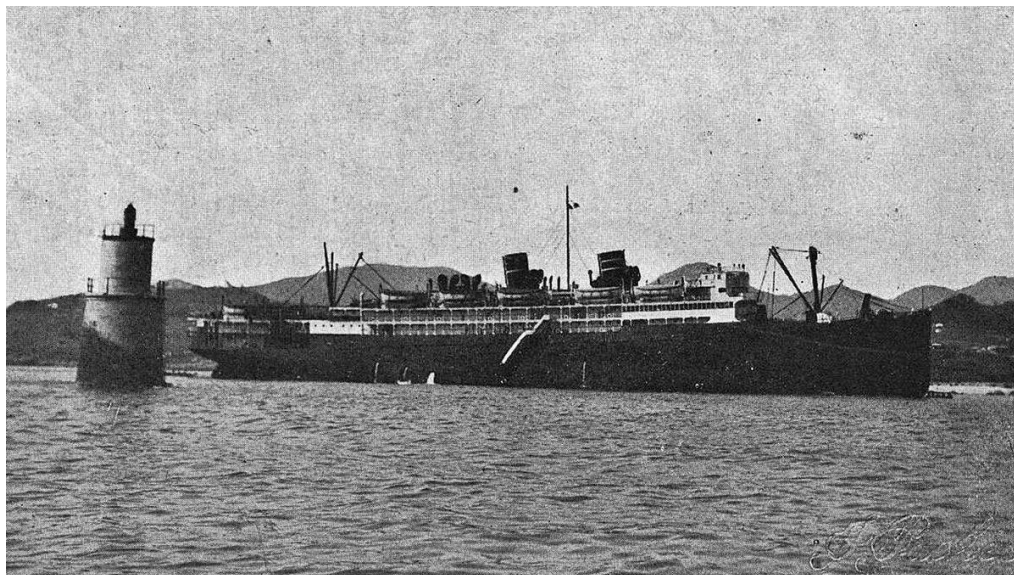
Los **faros y balizas** de la costa de O Morrazo **son elementos imprescindibles** para guiar a los barcos en la **peligrosa entrada marítima de la Ría de Vigo**. A lo largo del siglo XIX los faros existentes en A Guía y en las islas Cíes se revelaron como insuficientes, por lo que **en el año 1902 se proyectó una nueva línea de señales luminosas para mejorar la seguridad marítima**. Sobre este asunto de crucial importancia para el tráfico y la seguridad en el mar profundiza en esta ocasión el **historiador Juan Miguez González Fernández** en esta colaboración.

Hubo que esperar **mucho tiempo para completar la línea de faros y balizas** que se suceden en la costa meridional de la península de O Morrazo, las cuales emiten luces imprescindibles para **señalizar la expuesta boca de la Ría de Vigo**. Distingamos faro (del griego “pharos”) que es una torre construida en las costas con una luz en la parte superior que sirve de señal o guía para los navegantes, y baliza señal flotante o fija con que se marca un lugar sobre el que conviene llamar la atención a los navegantes. Todos dependen hoy de la Autoridad Portuaria de Vigo.

En el siglo XIX los **faros de A Guía e Illas Cíes acabaron siendo insuficientes**, y así el plan de balizamiento de 1902 proyectó tres luces más en las islas y en punta Couso, Punta Robaleira, Punta Subrido, Punta Lameda y Cabo Estai.

**El más importante del litoral sur de O Morrazo**, tanto por su función como por su entidad es **el faro de Cabo Home**. Es una de las torres-baliza más altas de todo el litoral gallego, junto con la de Tenlo Chico (illa de Tambo). Hecha de hormigón pintada de blanco que **se cimentó con mampostería sobre accidentado terreno a 39 metros a nivel del mar, para así conseguir un alcance de 8 millas**. Su interior cilíndrico de 3,60 de diámetro en la base, está hueca e iluminada por dentro. Culmina con un alumbrado eléctrico de óptica de tambor, con sus anillos circulares y montajes helicoidales. Su luz emitía **inicialmente grupos de 2 destellos cada 7,5 segundos**, completados por sectores blanco y rojo (ahora es blanca cada 3 segundos). La proyectará, junto a la de Subrido, en 1932, el ingeniero Rafael Juanes.

Junto a Monteagudo, **ente Cabo Home y Punta Subrido, se encuentra la baliza de Robaleira (Cangas)**, que como el anterior señala la entrada norte de la ría de Vigo, separándose de la primera 1,42 km. Torre cilíndrica de 6 m. de altura construida de mampostería y pintada de rojo y rematada en una torreta también cilíndrica. La luz de esta baliza, **instalada en 1919**, es blanca y roja, con destellos cada 7,5 segundos que alcanzan 11 y 9 metros respectivamente. En sus proximidades se encuentra **una cruz blanca con la inscripción "Pepe Ruiz" en recuerdo a un marinero que se ahogó en esos acantilados.**



El trasatlántico "Siboney" encallado en A Borneira. Imagen del fotógrafo Pacheco y publicada en la revista Vida Gallega en octubre de 1920. | // PACHECO

### **La baliza de Punta Subrido**

Para más segura enfilación de la ría, se levantó la baliza de **Punta Subrido**, evitando la vieja enfilación de la ermita del Alba. Tiene forma troncocónica regular, con 12 m. de altura y dos huecos que iluminan el interior y remata en óptica de tambor. Hoy emite **un destello blanco cada 3 segundos** mientras que en la cara posterior muestra una luz blanca cada 6 segundos con **alcance de 10 millas.**

Situada junto a cabo Balea, hacia la entrada de la ensenada de Cangas y frente a la antigua fábrica de conservas de Barreras y Lameiro, está **la atalaya de A Borneira (Darbo, Cangas)**. Ya en 1906 el ingeniero jefe de Obras del Puerto Eduardo Cabello plantaba la necesidad de construir aquí una torre-baliza. Realizado el asentamiento con cemento rápido y una gabarra con peones, de 1,5 metros de altura baja mar, sobre la cual se ultimó directamente un encofrado cilíndrico de 7 metros de diámetro. **En 1908 se recubrió la torre con sillería**, y se repararon los desperfectos a causa del parón. Pasó a contar con luz roja de 2 destellos cada 7 segundos y alcance de 5 millas, que aún mantiene.

La costa de A Borneira se caracteriza por **adentrarse en la mar unos bajos sumamente peligrosos, aunque la zona era rica en pesca**. Se convirtió en un **cementerio de buques**, de modo que allí se hundieron o embarrancaron la **fragata de guerra francesa "L' Herminier" (1762)** con 32 cañones de rocas; el **vapor-correo "Valparaíso" (1887)** de 700 caballos de fuerza y 5.00 toneladas de porte; el **trasatlántico inglés "Southern Cross (1909)**; el **trasatlántico norteamericano "Siboney" (1920)** con 350 pasajeros y 150 toneladas de carga, etc. etc.

Los faros son los guardianes de la mar, pero cuando los elementos se desencadenan aún dejan una siniestra estela.

*\*Historiador y miembro del Instituto de Estudios Vigueses*