

TODA UNA VIDA..... Benigno Cuevas Martínez

(Publicado en "Tradicional Romaría de San Roque do Monte". Cangas, Agosto de 1994)

Nace en Vilagarcía en el seno de una familia ligada al mar. Sus negocios de barcos de pesca, exportadores de marisco, barcazas de servicios a trasatlánticos, cargueros y armadas extranjeras (sobre todo ingleses y alemanes) en pleno auge del puerto de Vilagarcía, son llevados por el clan familiar que forman sus padres y hermanos, con el personal asalariado a su cargo.

Desde niño, su afición a la vela es grande y su padre le regala una buceta a vela, con la que, en el tiempo libre, se dedica a navegar y "echarle" regatas a los marineros que por la tarde venían de regreso a puerto.

Es popular en la Ría de Arousa, la pericia de Benigno con su buceta, lo que le lleva -no siendo profesional- y casi un niño, a que en el año 1916, el Embajador de España en Argentina, gran aficionado a este deporte en el Río de la Plata, en donde en aquellos tiempos se cubrían apuestas en las regatas de vela, le invita a hacer unas regatas en Vigo, cuando este Club, tiene su sede en la goleta "KLOSOFIC", fondeada enfrente al Club actual, venciendo en estas regatas. Queda tan contento el Embajador, que le pide a su padre que lo deje ir a Argentina y que cuando vuelva se lo trae cubierto de plata. No sucede así, por supuesto. Su padre se niega.

Fallecido su padre, en la posguerra, tiempos difíciles, la familia Cuevas va deshaciéndose de sus negocios. Entra Benigno como funcionario de Correos, pero un vilagarciano residente en Vigo, conocedor de su historial deportivo, lo recomienda a un conservero gran aficionado a los deportes de mar, que anda buscando una persona que cuide, prepare, enseñe a su familia y regatee con sus barcos. Este señor es D. José M^a Massó.

Con los "Star", cosechan los mayores triunfos a nivel regional y nacional. Nace la primera flota de "Snipe" en Vigo, que es la pionera en el litoral español. Como los "Star" de Massó se llamaron "NORTE", todos, al "Snipe", le pusieron "SUR", nombre que sería legendario en las regatas de vela en España y Portugal.



Era tal la afición por los barcos, de Massó y de Benigno, que entre los dos, deciden construir un nuevo "SUR" en la fábrica del Salgueirón, pues contaban con extraordinarios carpinteros, pintores y mecánicos. Terminada la construcción de este nuevo barco, en 1948, equipado con velas confeccionadas en la misma casa, consiguen poner a punto un barco que sería el que más triunfos conseguiría. Llega a ganar tantas regatas, que lo llaman "INVENCIBLE-SUR".



Con motivo del triunfo incontestable, con todos primeros, en el Campeonato Nacional celebrado en Vigo por el año 1952, tras haber ganado el Campeonato Gallego y la Copa Galicia, además de las Interflotas, la familia Massó homenajea a Benigno entregándole una réplica en plata de la Copa Iberia, con la siguiente dedicatoria:

JOSE M^a MASSÓ
JAIME MASSÓ
FERNANDO MASSÓ
JUAN JOSÉ MASSÓ
PATRONES Y MARINEROS DEL CAMPEÓN NACIONAL "SUR"
CON EL MAYOR CARIÑO Y AFECTO AL MARINERO
BENIGNO CUEVAS

Hay que destacar la clásica Regata al Salgueirón, colofón de la temporada de vela en la Ría de Vigo, que organizaba José M^a Massó, que era Comodoro del Náutico de Vigo, con Benigno. Esta Regata Crucero, estaba abierta a todos los barcos de vela que quisieran asistir. A la llegada al Salgueirón, Massó obsequiaba a todos con un *xantar* a base de sardinas asadas, cachelos, pulpo y mejillones cocidos, pan de maíz y vino de la tierra, entregando recuerdos a todos los participantes. Con la desaparición del tándem Massó/Benigno y en honor suyo, dejó de celebrarse.

En la última de estas Regatas, que coincidía con la Fiesta de San Roque do Monte, llegaban los barcos al Salgueirón, en medio de los cohetes de la salida de la Misa de San Roque. En esta última celebración, hacen un homenaje a Benigno, nombrándolo "CAPITÁN de YATE HONORARIO", entregándole el vaso con los "TRES ANILLOS de ORO", que lo acredita. Al mismo tiempo le hacen entrega de una bandeja de plata, con esmaltes de las banderas de todos los Clubs de Galicia, con la siguiente inscripción:

A BENIGNO CUEVAS MARTÍNEZ
LOS DEPORTISTAS DEL MAR DE LAS RÍAS BAJAS
EN HOMENAJE A SU DEDICACIÓN Y MAESTRÍA EN EL ANTIGUO Y DIFÍCIL ARTE DE
LA NAVEGACIÓN A VELA
—XXXVI REGATA AL SALGUEIRON—
AGOSTO 1978

Fallece en 1980, y en el Faro de Vigo, JOSE R. FONTÁN GONZÁLEZ, otro de los padres de la Vela Gallega y Nacional, gran admirador suyo, le dedica un artículo a su persona:

COSAS DE LA MAR SALADA.....: BENIGNO

La marina Deportiva de la Ría está con la “GRÍMPOLA” a media asta.

El Señor ha querido llevarse a su seno a uno de sus mejores marineros. Ha muerto “BENIGNO CUEVAS”.

Que es tanto como decir que ha fallecido toda una era de artífices en el arte de aparejar un barco, de cuidarlo, mejor sería decir, mimarlo, reformarlo y hasta construirlo con sus propias manos.

A “BENIGNO” le recordamos desde siempre –y ya va para largo– no sabemos si en la legendaria Clase de los “6,50 mts.”, pero sí seguros estamos que en las Clases que en la casa llevaron el nombre de los vientos “SNIPES y STARS”, como en la clase de “CRUCERO”, estuvo siempre presente “BENIGNO CUEVAS”.

Siempre atento a sus barcos, pero también a prestar cualquier clase de ayuda a quien se la pidiera. Siempre dispuesto a enseñar el arte de navegar, con infinita paciencia, por él han pasado varias generaciones de los que fueron y son en las Regatas de Vela. Y de él aprendimos todos, más de una cosa en lo que atañe a la vida marinera.

Enormemente servicial en todo, con cota solo superada por su inmensa modestia.

Decía aprender lo que, en realidad enseñaba sin alardes de sapiencia. Pero fundamentalmente “BENIGNO CUEVAS” era un hombre honesto y bueno. No le recordamos haberle oído ni un solo “taco” fuerte y eso que es moneda corriente el decir que a bordo los “tacos” se tienen por no oídos, y en Regata ni los más fuertes tienen otra importancia que lo que los nervios representan. Las ofensas, que jamás quieren ser tales, ni las toman en serio quienes las reciben, ni tan siquiera Dios Nuestro Señor las considera.

Solo le sacaban de sus casillas un cabo mal adujado, una cruceta o un obenque incorrectamente aparejados, o una vela mal izada o peor recogida.

Los barcos a su cuidado fueron siempre ejemplo y parecían, por lo “*repullidos*” más que barcos, muebles de señorial sala de visita. Y no se diga de sus pertrechos, de su arranchado y del necesario aprovisionamiento.

El último abrazo amigo se lo dimos sobre el muelle de la factoría con ocasión de la última Regata Vigo-Salgueirón y ya entonces se nos quejó de su dolencia que habría de acabar con su larga vida marinera. Ya estaba jubilado en sus quehaceres laborales, pero en el deporte náutico continuaba en la brecha.

En los últimos tiempos “NORTE” y “SUR” o “SUR” y “NORTE” fueron “sus” barcos y, con la Nacional, la grímpola de Massó, era su enseña.

Se nos ocurre que su alma grande, desde lo alto esté pensando que su cuerpo no reposa en un féretro, sino en una litera de a bordo frente a la mar de su querida CANGAS marinera.

La Señora del Carmen habrá sido su guía en la última singladura, pero, como dijo desde el libro de “LANDIN CARRASCO” el también legendario “CONTRAMAESTRE LOURIDO”, él también tenía Práctico a bordo y es bueno para el rumbo del Cielo. Adversas circunstancias nos impidieron acompañarle hasta la última morada y no sabemos si se le habrá ocurrido a algún otro, que sobre su caja fuera con él la grímpola del Club, cuando menos.

Pero le hemos rezado el Oficio de Difuntos y en gallego.

Que el Señor le haya acogido en su seno.

Los suyos ya saben cómo compartimos su dolor y sentimiento.

CODASTE.

JOSÉ RAMÓN FONTÁN GONZÁLEZ